



Abschlussarbeit in Dresden

»Entwicklung eines Simulationswerkzeugs zur Flottensimulation von Batterie-Oberleitungsbussen«

Schon seit längerer Zeit erfolgt auch im Busbereich der Umstieg auf elektrische Antriebstechnologien. In manchen Städten kann dabei auf eine bestehende Oberleitungs-Infrastruktur zurückgegriffen werden. Diese ermöglicht einen elektrischen Stadtbusverkehr, bei dem nur ein gewisser Anteil der Strecke, etwa der Stadtkern, mit einer Oberleitung versehen ist. Gleichzeitig lässt sich die Traktionsbatterie während der Fahrt nachladen.

Für einen optimalen Betrieb der Busflotte soll am Institut ein Werkzeug entstehen, mit dessen Hilfe die Batterie- und Netzbelastungen für verschiedene Ladestrategien und Szenarien simuliert und evaluiert werden können.

Was Du mitbringst

- laufendes Studium der Elektrotechnik, der Informatik, des Verkehrsingenieurwesens oder einer ähnlichen Richtung
- Fähigkeit zur Programmierung in Python, Matlab, C++ oder Rust
- grundlegendes Verständnis der Elektrotechnik

Was Du erwarten kannst

- interessante und hochaktuelle Forschungsthemen
- Erfahrungen in der Betreuung wissenschaftlicher Arbeiten
- ein offenes und kollegiales Arbeitsumfeld
- flexible Arbeitszeiten und hybride Arbeitszeitmodelle
- bei Erfolg eine Perspektive auf längerfristige Zusammenarbeit

Haben wir Dein Interesse geweckt? Dann bewirb Dich jetzt online unter der Kennziffer **IVI-Hiwi-00729** mit Deinen aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen.

Wir freuen uns darauf, Dich kennenzulernen!

Fragen zu dieser Position beantworten wir Dir gern unter:
bewerbung.studenten@ivi.fraunhofer.de

Weitere Informationen zum Institut findest Du unter
www.ivi.fraunhofer.de



 **Jetzt bewerben**